

Kanu-Club Konstanz e.V.

Der Kanu-Club stieß im Rahmen des Vereinsheimumbaus auf unerwartete Altlasten auf dem Grundstück, welche die Baukosten stark in die Höhe trieben. Wiederholt waren der SSV und der Kanu-Club mit der Stadt Konstanz, Amt für Bildung und Sport, im Gespräch, um weitere finanzielle Unterstützung zu erhalten. Ende gut alles gut: Der Kanu-Club erhielt eine Sonderzuwendung zur Förderung des Sportstättenbaus in Höhe von fast 26.000 €. Die Vereinsmitglieder, durch den Neubau der Bootshalle und die Totalrenovierung des Clubhauses am Rande ihrer finanziellen Möglichkeiten, freuten sich über diese Zuwendung und das Ende des Umbaus. Sie können nun stolz und zuversichtlich sein, ihren Verein für die kommenden Jahre attraktiv und zukunftsfähig gemacht zu haben.

Marine-Jugend Konstanz e.V. versus Marinekameradschaft Konstanz von 1902 e.V.

Der SSV versuchte in dem seit längerem schwelenden Konflikt zwischen Marine-Jugend und Marinekameradschaft, betreffend die gemeinsame Geländenutzung am Wintersteig, zu vermitteln. Dazu wurden intensive Gespräche mit dem Amt für Bildung und Sport und dem Amt für Liegenschaften der Stadt geführt. Das Ziel war eine Mediation zwischen den beiden streitenden Parteien zu initiieren. Im Juni eskalierte der Streit mit der Kündigung der gemeinsamen Geländenutzung durch die Marinekameradschaft gegenüber dem Untermieter Marine-Jugend.

Vielleicht öffnet der begonnene Rechtsstreit und seine möglichen Konsequenzen beiden Parteien die Augen für einen außergerichtlichen Weg der Konfliktbearbeitung. Bei einer Mediation ist die Voraussetzung, dass beide Parteien freiwillig miteinander Lösungen erarbeiten, begleitet von einer dritten neutralen Person, dem Mediator/in. Somit gäbe es keinen „Verlierer“, sondern durch die Besonderheit des Verfahrens würden beide Parteien gewinnen, was nachhaltige und langfristige Lösungen ermöglichen könnte. Die Möglichkeit der gemeinsamen Lösungsfindung gibt es aus Sicht des SSV zu jeder Zeit! Momentan sind wir in der Rolle des Beobachters.

Bodenseewoche 2020

Obwohl die Bodenseewoche 2020 erst für Anfang Juni terminiert war, gab es auf Grund der herrschenden COVID-19 Pandemie nur eine vernünftige Entscheidung – nämlich die Veranstaltung komplett abzusagen. Auch eine kleinere reine Wassersportveranstaltung hätte viele Menschen in der Vorbereitung und Durchführung zusammengebracht und war somit keine Alternative im ersten Jahr der Pandemie

Bodenseewoche 2021

Im Herbst 2020 waren wir alle noch recht optimistisch, aber im Januar 2021 stiegen die COVID-19 Infektionszahlen wieder rasch an. In Absprache mit allen Beteiligten entschied der Veranstalter, dass eine Bodenseewoche in gewohntem Stil Ende Mai nicht durchführbar sei.

Die Bodenseewoche 2021 sollte aber nicht zum zweiten Mal abgesagt werden und darum suchte der Veranstalter mit den beteiligten Seglern/Bootsklassen nach einem möglichen Termin im Herbst. Nach Rücksprache mit den beteiligten Firmen und organisatorischen Bereichen kam zunächst der 8.-10. Oktober als Ersatztermin in Betracht. Häufig genug hatten wir im Oktober noch sehr schöne Segeltage, aber nach anfänglicher Euphorie überwogen die Bedenken. Die erwarteten Meldezahlen der Regattateilnehmer wären quasi nach Ende der Segelsaison eher niedrig ausgefallen und die Veranstaltung somit nicht mehr wirtschaftlich gewesen. Im März 2021 erfolgte dann schweren Herzens die Absage.

Bitte vormerken: Die nächste Bodenseewoche ist für den 9.-12. Juni 2022 terminiert.

Weitere Informationen auf der Website [Internationale Bodenseewoche](#)

Konstanzer Stadtmeisterschaft Segeln 2021

Am 10. Juni hat der Staader-Segler Verein zusammen mit dem Yachtclub Rasmus Konstanz die Konstanzer Stadtmeisterschaften der Optis, Jollen & Kats ausgerichtet. Nachdem 2020 die Stadtmeisterschaft Corona-bedingt vom KYC komplett abgesagt werden musste, war es im Frühling auch dieses Jahr noch undenkbar, dass die Veranstaltung stattfinden könnte. Im Juni haben sich die Corona Verordnungen verbessert und Sportveranstaltungen mit machbaren Auflagen erlaubt.

Das Teilnehmerfeld war auf beiden Bahnen (10 Optis und 21 Jollen & Cats) hervorragend, was gezeigt hat, dass die Segler wieder richtig Lust auf Regatten haben. Es war toll, wie sich die Kinder und Jugendlichen vorbildlich an die Regeln hielten und sich trotz mancher Einschränkungen die Freude nicht verderben ließen.

Die Ergebnisliste ist auf [Manage2Sail](#) zu finden.

Zum Schluss wie jedes Jahr mein Angebot an Sie:

Bitte kommen Sie gerne mit Ihren Fragen und Anliegen zu mir. Meine Kolleg:innen aus den anderen Referaten und ich unterstütze Sie gerne.

Genauso freuen wir uns über Ihre Erfolgsgeschichten. Teilen Sie doch ihre Erfahrungen und unterstützen Sie damit auch die anderen Wassersportbegeisterten.

Christian Voigt

Referat Wassersport