

Mitgliederversammlung 2013, Bericht Wassersport 2012

Sportgeräte-Förderung.

Meine wiederkehrende Nachfrage geht an alle Vereine, ob auch im vergangenen Jahr bei getätigten Anschaffungen die Fördermittel beantragt wurden. Bei der Stadt Konstanz, aber natürlich beim Badischen Sportbund in Freiburg. Letzter Termin dort war allerdings der 31. Januar 2013. Sonst eben nachholen, auch in diesem Jahr wird die Förderung auf bisherigem Niveau sein, max. 30 % bis zu einem max. Anschaffungspreis von € 10.000.

Genehmigungsgebühren für wassersportliche Einrichtungen.

Ich verweise auf meine Berichte in den vergangenen Jahren. Neue Erkenntnisse gibt es dazu derzeit nicht. Vielleicht aber auch deshalb, weil keine Information an mich erfolgt, wenn auf Konstanzer Gemarkung hierzu Genehmigungs-Verfahren anliegen. Ich kann meine Unterstützung nur anbieten...

Bodensee-Wasserversorgung / Sperrung des Wasserschutzgebietes und damit der Seefläche vor Sipplingen

Wie vergangenes Jahr berichtet, haben die Proteste der Seglerverbände nichts gefruchtet, das Verkehrsministerium BW erließ Ende Januar 2012 die Verordnung zum absoluten, ausnahmslosen Befahrensverbot des „Einzugsgebietes“ der Bodenseewasser-Versorgung vor Sipplingen. Die schon vorher angeführten, aber nicht nachvollziehbaren, Gründe wurden beibehalten. Dankenswerterweise hat sich ein „betroffener“ Segler aus Konstanz zwischenzeitlich an den VGH Mannheim gewandt und den Antrag auf Normenkontrolle gestellt. Wir sind gespannt, was da jetzt vom Ministerium und vom Landratsamt Bodenseekreis als Begründung geliefert wird.

Förderung des Seglernachwuchses / Leistungssport

Der Schritt zur Gründung einer „Fördergruppe Konstanz“ durch den Landes-Segler-Verband ist 2011 getan worden, bescheiden ging es in 2012 voran. Wünschenswert wäre mehr Aktivität, auch hinsichtlich einer gemeinsamen Einstellung eines Trainers. Der ja zudem von der Stadt bezuschusst würde !

Bodenseewoche

Das im Jahr 2009 dank der Initiative der Konstanzer Wassersportvereine (inkl. Beteiligung anliegender Schweizer Vereine) erstmalig wieder durchgeführte Sportereignis fand auch im verg. Jahr eine großartige Fortsetzung. Wer dabei war, kann das sicher bestätigen. Und an der Stelle kann ich nur erneut all jenen danken, die durch ihren Einsatz für das Gelingen sorgten. Und für dieses Jahr ist die Bodenseewoche längst wieder in Vorbereitung. Die versch. Gremien tagen bereits seit geraumer Zeit, um die Vorbereitungen zu treffen. Und bundesweit findet diese Veranstaltung nun auch Beachtung!! Wir dürfen uns alle schon auf schöne und ereignisreiche Tage im Zeitraum vom 23. bis 26. Mai freuen. Näheres unter www.bodenseewoche.com

Natura 2000 / FFH-Gebiet „Bodanrück und westlicher Bodensee“

Diese Sache bleibt Thema, auch weiterhin. Zur Erinnerung: Das RP Freiburg als beauftragte Behörde (beinhaltet Überlinger See-Ufer westlich, Konstanzer Bucht, Gnadensee, Bodanrück etc.) hat 2009 die Phase 2 der komplexen Materie in Angriff genommen, nämlich die sog. Feinkartierung bzw. Bestandsaufnahme. Um danach den sog. Managementplan zu entwickeln, wie dieser Bestand zu pflegen, zu erhalten und wenn möglich zu erweitern ist. Dieser Plan ist mit enormer Verzögerung erst konkret im September in mehrtägiger Erörterung auf den Tisch gekommen. Direkte „Betroffenheit“ des Wassersports war nicht auszumachen, allerdings viele Forderungen nach Überwachung, Kontrolle und dergleichen. Unsere Einreden sind protokolliert, gegenwärtig „werde beim RP Freiburg mit Hochdruck an der letzten Planfassung gearbeitet“, die alsdann in die Offenlage kommt.

Landes-Jugend- und Jüngsten-Meisterschaften im Segeln 2013

Wie im vergangenen Jahr bereits fest vereinbart, werden am letzten Sommer-Ferien-wochenende (Zeitraum 5. bis 8. September) unter der „Federführung“ des Segler-Vereins Staad in Konstanz bzw. in Wallhausen diese Meisterschaften ausgetragen. Es ist begrüßenswert, dass sich nach 1999 nun wieder

einmal die Konstanzer Segelsport-Vereine dafür engagieren. Damit wird der Segelsport auch ins Bewusstsein der Öffentlichkeit gerückt.

Schnellfährverbindung (Katamaran) zwischen Konstanz und Friedrichshafen

Wie bekannt, war im vergangenen Jahr 2012 die Weitergenehmigung der Fährverbindung von der Reederei zu beantragen, die Ursprungsgenehmigung vom Oktober 2000 war ausgelaufen.

Die Reederei argumentierte in ihrem umfangreichen Antrag u.a. für den Wegfall von diversen Sicherheitsauflagen, um geringere Kosten zu haben. Die Segelsportverbände hielten dagegen.

Das Landratsamt Konstanz hat dann kurz vor Jahresende etliche Auflagen fallengelassen, geblieben ist der Tatbestand, dass die Katamarane (außer im inneren Bereich der Konstanzer Bucht) keinen Vorrang haben (kein „grüner Ball“) Neu ist, dass die Schiffe ganzjährig einheitlichen Kurs in der Bucht fahren und zwar nahe an der (gedachten) Grenze zur Schweiz.

Damit nicht wie die übrige „Großschiffahrt“, wir sind gespannt, wie das im Sommer sein wird. Denn dort halten sich dann die vielen Angler und die Tretboote auf!

Für weitere Fragen tauschen wir uns doch bitte an der Versammlung am 14. Mai aus, stellen Sie Fragen.....

Mit den besten Grüßen

Reinhard Heint